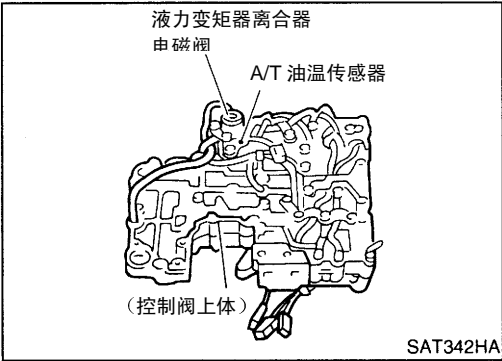


液力变矩器离合器电磁阀的故障诊断

说明



说明

NEAT0236

当在“D₄”档时，TCM 根据来自车速和节气门位置传感器的信号，驱动液力变矩器离合器电磁阀。从而控制锁止活塞的工作。

但是，当 A/T 油温过低时，锁止操作将被禁止。

在锁止状态时，如果踩下加速踏板（小于行程的 2/8），发动机的转速不应突然变化。如果发动机的转速有突然变化，说明没有锁止。

CONSULT数据监控模式下的参考值

NEAT0236S01


备注：技术参数为参考值。

监控项目	测试条件	技术参数
液力变矩器离合器电磁阀占空信号	锁止“OFF” ↓ 锁止“ON”	大约 4% ↓ 大约 94%

TCM端口和参考数值

NEAT0236S02

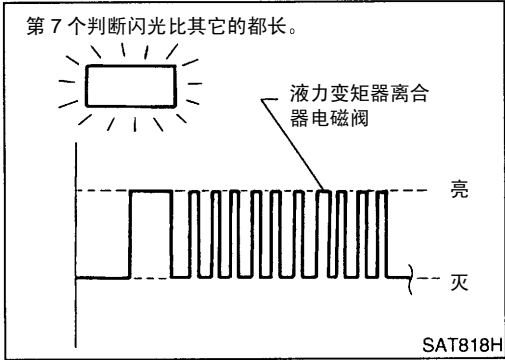
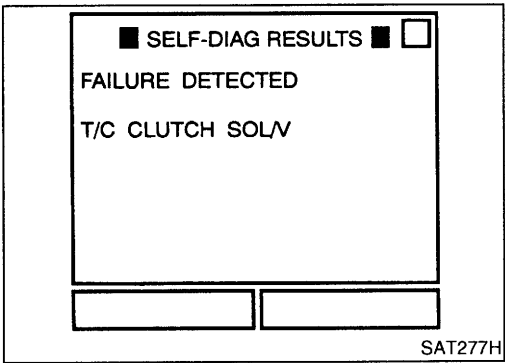
备注：技术参数为参考值。

端口号	电线颜色	项目	测试条件	判断标准
3	G/OR	液力变矩器离合器电磁阀	 当A/T锁止时。	8 - 15 V
			当A/T未锁止时。	1 V或更小

车载诊断逻辑

NEAT0236S03

故障代码诊断	检测到故障的条件 ...	检查项目（可能原因）
Ⓟ：T/C CLUTCH SOL/V	TCM 在对电磁阀进行控制操作时，检测到异常的电压降。	<ul style="list-style-type: none">• 线束或插头（电磁阀电路开路或短路。）• 超越离合器电磁阀
ⓧ：第 7 个判断闪光		



自诊代码确认步骤

NEAT0236S05

修理后，进行以下的步骤以确认故障已经排除。

使用CONSULT

NEAT0236S06

- 1) 起动发动机。
- 2) 使用 CONSULT 诊断仪，选择“SELF-DIAG RESULTS”（自诊结果）模式。
- 3) 驾驶车辆在 D₁ → D₂ → D₃ → D₄ → D₄ 锁止位置行驶。

没有CONSULT

NEAT0236S07

- 1) 起动发动机。
- 2) 驾驶车辆在 D₁ → D₂ → D₃ → D₄ → D₄ 锁止位置行驶。
- 3) 进行自诊。
参见自诊步骤（没有 CONSULT），AT-34。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

TF

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

IDX

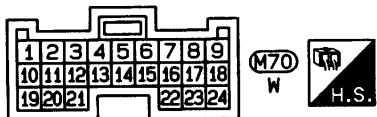
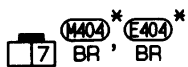
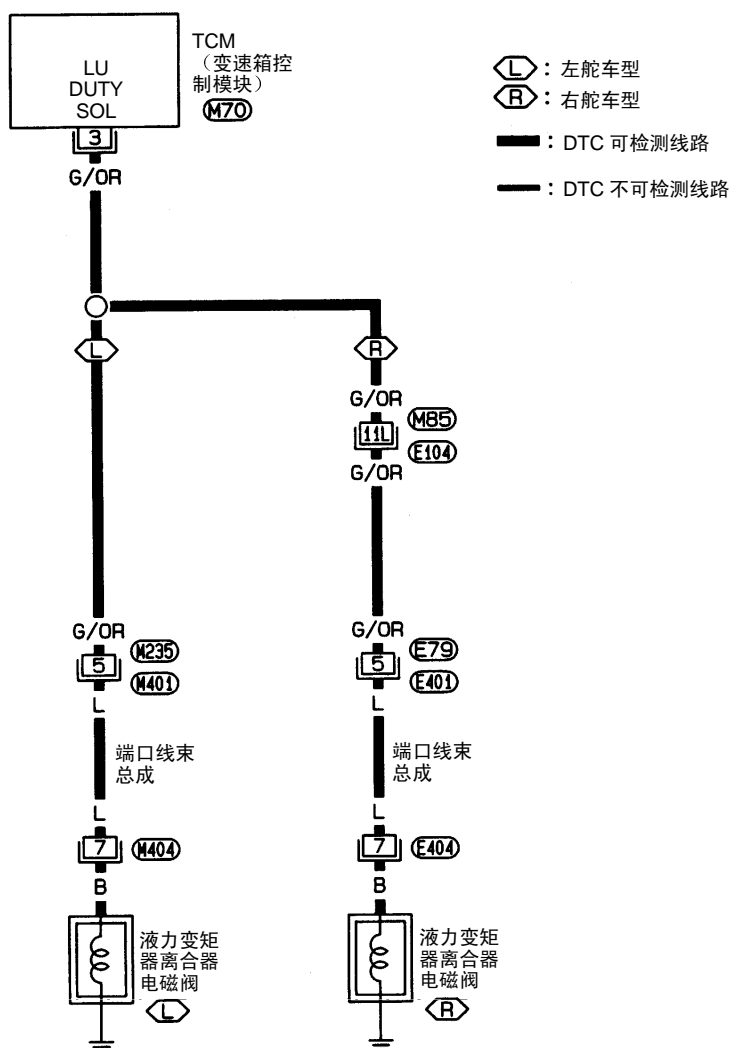
液力变矩器离合器电磁阀的故障诊断

电路图 — AT — TCV

电路图 — AT — TCV

NEAT0237

AT-TCV-01



*: 在 EL 部分的“线束布置”中没有此插头。

参见最后一页（折页）。

M85, E104

HAT061

诊断步骤

NEAT02.30

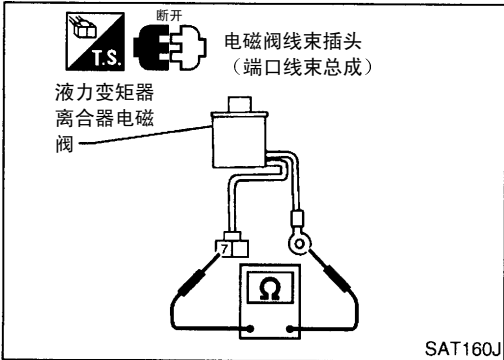
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
TF
PD
FA
RA
BR
ST
RS
BT
HA
EL
IDX

AT-119

液力变矩器离合器电磁阀的故障诊断

诊断步骤（续）

3	检查 DTC
进行自诊代码确认步骤，AT-117。	
正常或异常	
正常	▶ 检查结束
异常	▶ 1. 进行 TCM 输入/输出信号检查。 2. 如果异常，再次检查 TCM 芯脚端口是否损坏或与线束插头的连接是否松动。



部件检查

NEAT0239

液力变矩器离合器电磁阀

NEAT0239S01

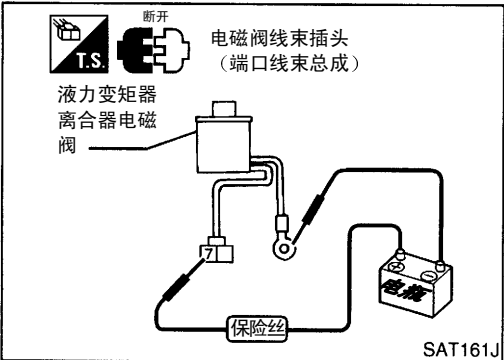
- 有关拆卸的内容，参见AT-200。

电阻检查

NEAT0239S0101

- 检查端口7与接地之间的电阻。

电磁阀	端口号		电阻（大约）
液力变矩器离合器电磁阀	7	接地	10 -20 Ω



工作情况检查

NEAT0239S0102

- 在端口7与接地之间施加电瓶电压，同时通过电磁阀的工作声音来进行检查。